

IMPORTANT - Cette notice doit être lue attentivement et bien comprise avant toute utilisation de la casquette ventilée.

1 - TYPES D'APPLICATION

AIRCAP 2 a été conçu pour protéger de toutes sortes de fines poussières non-toxiques. Par exemple, les poussières provenant de la construction, poussière de brique ou d'argile, du sablage, du travail du bois, allergies, pigeons, cages et volières, etc. Ce ne sont que quelques indications. En cas de doute, n'hésitez pas à nous contacter.

2 - DÉBALLAGE ET VÉRIFICATION

Les éléments ci-dessous doivent tous se trouver dans le carton. Assurez-vous que vous avez bien tout en main avant d'utiliser l'AIRCAP et signalez-nous immédiatement les éventuels manquants.

Type BWS 102 à piles - Liste des éléments

- 1 casquette avec compartiment intégré contenant 2 filtres + un cordon d'alimentation avec connecteur. (Le compartiment contient le bloc moteur/ventilateur).
- 1 visière avec velcro et joint d'adhérence faciale
- 1 compartiment à piles (piles non fournies) avec cordon d'alimentation extensible.
- 1 indicateur du flux d'air.

Type BWS 102/CH à batteries rechargeables - Liste des éléments

- 1 casquette avec un compartiment intégré comprenant 2 filtres, plus un cordon d'alimentation avec connecteur. (Le compartiment contient le bloc de

UTILISATION DE LA VISIÈRE VENTILÉE



ventilation motorisé).

- 1 visière à velcro et à joint d'adhérence sur visage.
- 1 bloc alimentation avec cordon extensible. Le bloc contient des batteries rechargeables. Le chargeur opérant sur le secteur avec cordon et connecteur est aussi fourni.
- 1 indicateur du flux d'air.

3 - RANGEMENT

Température de stockage 5° à 40 °C. Humidité relative < 75 %. Protégez votre Aircap des rayons directs du soleil. Ne pas tenter de le nettoyer avec des produits solvants. Rangez-le à l'abri de la poussière pour éviter que celle-ci pollue l'intérieur de la casquette. En

cas d'inutilisation prolongée, retirez les piles de leur boîtier pour éviter qu'elles ne coulent.

4 - MONTAGE DE L'AIRCAP

Dans la version équipée de piles, installez de préférence des piles alcalines assurant une autonomie de 30 à 40 heures. Le boîtier contient 4 piles type LR14. Pour accéder au compartiment à piles, desserrez les 2 vis. Installez les 4 piles en respectant bien la polarité indiquée. Resserrez les vis modérément. Le modèle équipé de batteries rechargeables dispose d'une autonomie de 4 heures. Les batteries disposent d'une charge résiduelle quand elles sont neuves. Faites fonctionner votre Aircap avant d'effectuer la mise en charge.

Charge de la batterie : connectez le chargeur sur la petite prise intégrée au boîtier (ce qui coupe l'alimentation du moteur). Branchez le chargeur sur le secteur. Le temps de charge est d'environ 8 heures.

5 - TEST DE L'AIRCAP

Votre visière est homologuée pour fournir un air filtré selon les normes de sécurité en vigueur et garantir votre confort. Pour que le fonctionnement correct de votre Aircap soit assuré, il est impératif que le flux d'air généré soit suffisant. Ce flux d'air peut être diminué en raison d'un colmatage des filtres ou de batteries trop faibles. Pour cette raison, un contrôleur de débit est fourni avec chaque appareil.

Comment procéder :

- Raccordez le boîtier d'alimentation en connectant les 2 prises. Veillez pour cela au sens du détrompeur repéré par un point blanc.
- Les filtres doivent être en place et la visière retirée.
- Mettez en route la visière à l'aide de l'interrupteur situé sur le boîtier.
- Posez la casquette à l'envers sur l'établi et installez le contrôleur de débit sur la bouche de sortie d'air. Veillez à bien appliquer le contrôleur pour en assurer l'étanchéité.
- Attention à ne pas placer les mains ou un objet pouvant boucher l'arrivée d'air sur les filtres.
- Le volet du contrôleur est soulevé par le flux d'air et doit se situer dans la zone verte.
- Si le volet indique un débit trop faible

(zone rouge), vérifiez l'état des piles et le taux d'obstruction des filtres. Changez si nécessaire.

- Après la vérification, retirez le contrôleur de débit avant d'utiliser l'Aircap.

Montage de la visière : retirez les films de protection des 2 faces de la visière. Alignez les rubans Velcro en veillant à centrer la visière. La jupette sera raccordée de la même manière à l'arrière de la visière.

Utilisation de l'AIRCAP.

Placez la casquette sur la tête et ajustez le tour de tête. Le boîtier de piles sera fixé à la ceinture ou mis dans une poche (particulièrement si l'on travaille au froid, ce qui fait diminuer le rendement des piles). Veillez aussi au positionnement du câble d'alimentation de manière à éviter à ce qu'il soit happé par une machine en rotation.

6 - PIÈCES DE RECHANGE ET MAINTENANCE

En conditions normales d'utilisation, seules les piles et les filtres sont à remplacer. Les filtres à très faible porosité sont vendus et doivent être remplacés par paires. Ces filtres sont efficaces sur toutes les poussières solides (bois, spores de moisissure etc.) mais ne filtrent en aucun cas les gaz et vapeurs gazeuses (solvants, décapants etc.).

La durée de vie des filtres dépend essentiellement du taux de poussière contenu dans l'air. Seule une mesure avec le contrôleur de débit vous indiquera s'il est temps de les changer. Veillez à ce qu'ils soient toujours bien verrouillés. En cas de colmatage important, retirez la poussière de l'extérieur des filtres avec un pinceau doux ou une soufflette. Ne jamais laver les filtres qui doivent rester secs.

Remplacement des filtres : tournez le filtre dans le sens anti horaire pour extraire la baïonnette. Le remontage se fait dans le sens inverse. Veillez à la propreté des portées et à ce qu'aucune poussière ou débris ne pénètre à l'arrière des filtres. Contrôlez à nouveau le débit.

Attention, une fuite due à des filtres mal positionnés ne fera pas apparaître un manque de débit (au contraire), mais la qualité de l'air fournie par la turbine sera polluée.

Nettoyage de la casquette : un simple brossage ou l'utilisation d'un chiffon

humide et de détergent léger est suffisant. Ne jamais laver la casquette en raison de la présence du moteur électrique. Attention aussi à ne pas mouiller les filtres. Changement de la casquette : il est possible de remplacer seulement la casquette en conservant le bloc moto ventilateur. Celui-ci se retire en enlevant simplement les 4 rivets situés sous la visière. Aidez-vous pour cela d'un tournevis faisant levier.

La jupette d'étanchéité se remplace aussi facilement en la faisant passer par-delà sa rondelle de fixation.

7 - PRÉCAUTIONS D'UTILISATION:

La casquette AIRCAP ne peut être utilisée que dans les conditions définies par la norme CE 12941 TH1. Ne pas utiliser la casquette avec le ventilateur arrêté. Il en résulterait un manque d'oxygène et une augmentation du taux de CO2 à l'arrière de la visière.

L'appareil ne doit pas être utilisé en atmosphère explosive ainsi que dans des zones à faible teneur en oxygène.

N'exposez pas l'appareil aux flammes et projections d'étincelles. Veillez à ce que le câble d'alimentation ne puisse être happé par une machine en rotation. Dans des conditions de travail demandant un effort physique intense, notez que la pression à l'arrière de la visière peut devenir négative au maximum de l'inspiration.

La visière protège l'opérateur contre les projections légères de copeaux et poussières. Elle ne peut en aucun cas être considérée comme une protection oculaire contre des projectiles importants. Il est nécessaire, dans ce cas de revêtir, sous la visière, des lunettes de protection.

8 - PIÈCES DE RECHANGE DISPONIBLES:

- Paire de filtres de rechange à fixation baïonnette.
- Visière de rechange.
- Jupette de rechange.
- Kit de transformation constitué d'un chargeur et d'un boîtier de batterie. Transforme le modèle à piles en modèle à batteries.
- Boîtier de batteries de rechange (sans chargeur).
- Casquette de rechange en tissu (perçages et fixations incluses).