

ENTRETIEN DES TOURS DELTA FOX



MES
NOTES



La notice de montage du fabricant DELTA livrée avec votre tour est complète. Nous nous contenterons ici d'insister sur un point concernant l'entretien de la machine.

La manipulation de la manette de changement de vitesses peut régulièrement poser des problèmes de fonctionne-

ment : difficulté pour l'actionner, mouvement qui «force».

Ce défaut n'est généralement dû qu'à un encrassement des organes d'entraînement de la courroie : infiltration des copeaux et poussières dans le carter de protection ou/et lubrification insuffisante des axes des poulies.

Pour profiter en permanence d'un parfait confort d'utilisation, répétez périodiquement les opérations préventives

d'entretien suivantes (n'attendez alors pas que le problème ne survienne !). Effectuez ces opérations avec le moteur éteint.

1 - Démontez le carter de protection des courroies (sur le côté du bloc moteur). Quatre vis à têtes cruciformes sont à ôter (photos n° 1 et 2). Notez que suivant le modèle de tour, la position du carter peut-être différente de celle présentée sur les 3 photos.



Photos 1 et 2 : démontage du carter de protection.

2 - Nettoyez et dépoussiérez méticuleusement tous les éléments, à l'aide d'un aspirateur, d'une soufflette, etc., (photo 3).



Photo 3 : nettoyage de l'intérieur du capot de protection.

3 - Dégraissez et, si nécessaire, désoxydez les 2 axes qui supportent les poulies mobiles (des 2 côtés des poulies, à l'avant et à l'arrière).

4 - Lubrifiez les deux axes, de chaque côté des poulies, avec une huile fine afin de permettre aux poulies mobiles de coulisser correctement sur ces axes (photo 4).

Remontez le carter de protection, faites tourner quelques secondes le moteur, puis renouvelez éventuellement l'opération de lubrification (toujours moteur éteint), ceci afin de permettre au produit de bien s'infiltrer sur toute la longueur des axes.

Il existe aussi sur ces tours un graisseur qui permet de lubrifier le mécanisme (petit orifice masqué par une bille en bout de l'arbre moteur). Les conseils prodigués ci-dessus doivent néanmoins largement suffire à l'entretien de votre tour. De plus le matériel nécessaire à injecter le lubrifiant dans ce graisseur n'est pas facilement accessible.

L'entretien sera terminé quand les parties libres des poulies pourront glisser sans difficulté sur toute la longueur de leurs axes.



Photo 4 : lubrification des axes des poulies